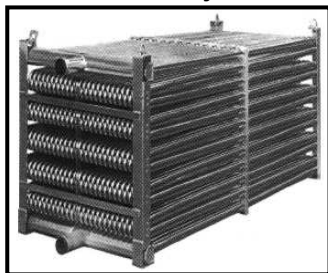


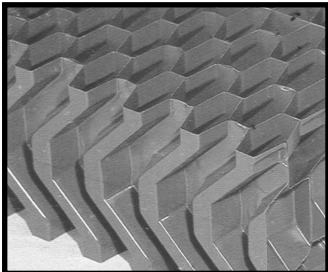
DETALHES DE CONSTRUÇÃO

INVÓLUCRO

É do tipo autoportante constituído por painéis e perfis em aço zincado a quente de constituição robusta, sem pontos de soldadura e com acabamento a cromato de zinco e alumínio como protecção anticorrosiva suplementar. Também poderá ser fornecido com o Sistema Anticorrosivo UNIVAC (ver folha técnica). É equipado com porta circular de visita.

BATERIA DE PERMUTAÇÃO TÉRMICA

É constituída por serpentinas em tubo de aço, soldadas aos colectores. Todo o conjunto da Bateria é galvanizado a quente após fabrico, juntamente com a estrutura de suporte. As serpentinas são equipadas com sistemas distanciadores e suportadas por uma estrutura em aço galvanizado. Para casos específicos as Baterias poderão ser fabricadas em aço inoxidável.

SEPARADOR DE GOTAS

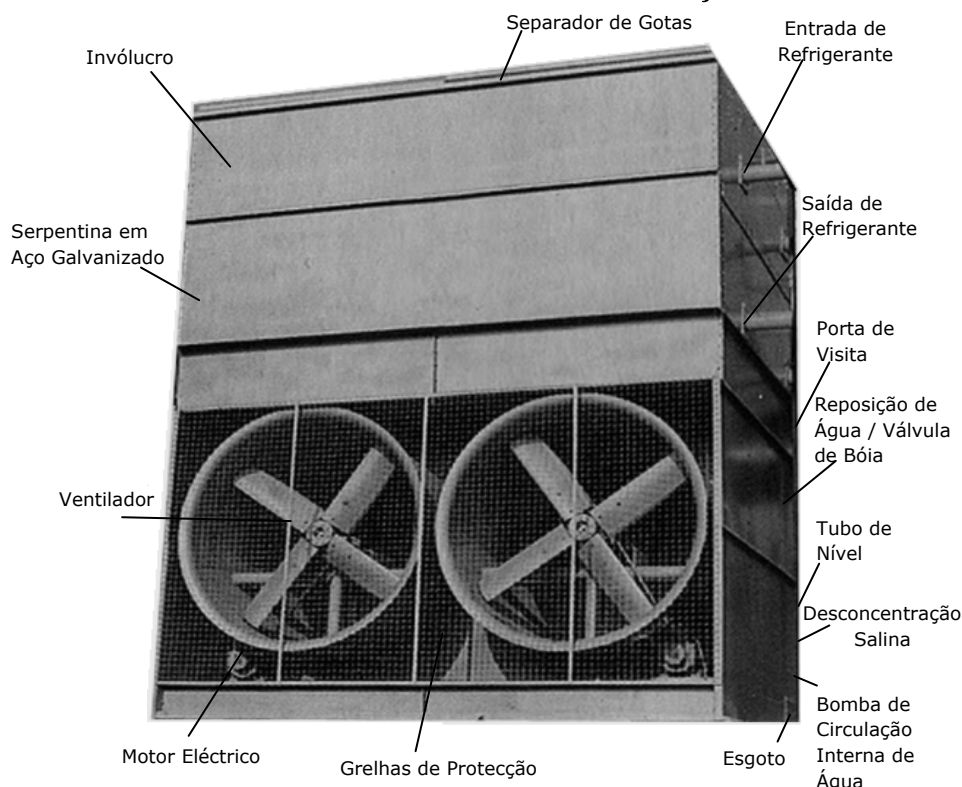
Os separadores de gotas são fabricados com lâminas de PVC tendo três ou quatro mudanças de direcção e limitam a perda de gotas a menos de 0,002% do caudal de água em circulação.

DISTRIBUIÇÃO DE ÁGUA

Compreende um colector principal e ramaís com pulverizadores de água em ABS de baixa pressão e grande abertura por forma a não sofrerem obstruções. Permitem uma fácil desmontagem para inspecção e limpeza. A admissão de água de compensação é feita automaticamente por uma válvula de bóia.

VALVULA DE ENCHIMENTO AUTOMÁTICO

Permite a reintegração automática da água. Está equipada com flutuador em plástico ou cobre e válvula com sede em aço inoxidável.

**MOTORES ELÉCTRICOS**

Os motores eléctricos são do tipo fechado com carcaça ventilada, TEFC e protecção IP55. Embora previstos para serviço exterior são protegidos da intempérie. O conjunto do motor e da transmissão por correias é regulável através dum único parafuso de afinação.

SECÇÃO DE VENTILAÇÃO

Os ventiladores são do tipo axial com pás em PPG (Polipropileno reforçado) de grande resistência mecânica e à corrosão, podendo suportar até 90 °C de temperatura.

As pás são apertadas ao núcleo central com parafusos de aço inoxidável.

Os ventiladores rodam no interior de envolventes concebidas para permitir uma boa admissão de ar e para reduzir ao mínimo as perdas periféricas por forma a obter um rendimento óptimo do ventilador.

Os ventiladores e motores são montados ao nível da base da Unidade para melhor estabilidade e na corrente de ar seco de aspiração para maior duração e melhores condições de manutenção. A montagem protegida da intempérie representa duas grandes vantagens: maior duração e menor assistência técnica.

PORTA DE VISITA CIRCULAR

Permite um acesso fácil à válvula de enchimento automático e ao filtro de água para limpeza. Também permite uma entrada de homem.

FILTRO DE ÁGUA

É de grande dimensão e configurado para evitar a cavitação. É facilmente amovível para limpeza. Poderá ser em aço inoxidável.

ACESSÓRIOS OPCIONAIS

- **MOTOR DE DUAS VELOCIDADES** para redução do número de rotações do ventilador e conseqüente regulação de capacidade.

- **CONTROLE ELÉCTRICO DO NÍVEL DE ÁGUA** poderá ser fornecido em substituição da válvula de bóia. Permite um controle preciso do nível da água e possibilidade de aviso remoto de falta de água.

- **AQUECEDOR DE IMERSÃO** com termostato de controle e segurança para impedir a formação de gelo no tanque de recolha de água.

- **SISTEMA ANTICORROSÃO UNIVAC** (Polyester Silicon Type) desenvolvido pela UNICLIMA (Ver folha técnica).

- **BATERIA DE PERMUTAÇÃO TÉRMICA** com mais de um circuito.